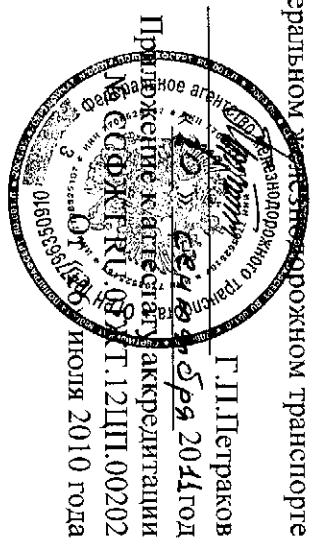


УТВЕРЖДАЮ:

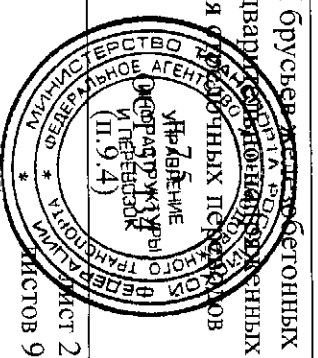
Руководитель Федерального агентства железнодорожного транспорта -  
Руководитель Системы сертификации на Федеральном железнодорожном транспорте



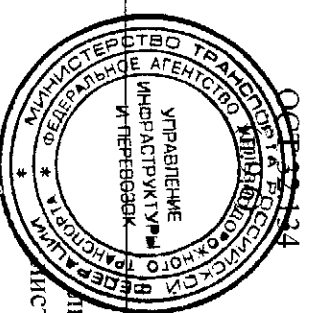
**ДОПОЛНЕНИЕ № 1  
К ОБЛАСТИ АККРЕДИТАЦИИ  
Испытательного центра Калининского Шахтопропиточного завода -  
филиал открытого акционерного общества «БетЭлТранс»  
(ИЦ Калининский ШПЗ ОАО «БЭТ»)**

1	2	3	4		5
			Обозначение нормативных документов устанавливающих	методы испытаний	
Наименование испытываемых технических средств железнодорожного транспорта ТСЖТ	Код классификатора Пролушкин ОК 005-93 Код ТН ВЭД	Наименование испытаний и (или) определяемых характеристик (параметров)	требования к ТСЖТ	методы испытаний ТСЖТ	
1	2	3	4	5	
<b>1. Брусья железобетонные предварительно напряженные для стрелочных переводов</b>					
Брусья железобетонные предварительно напряженные для стрелочных переводов.	586000	1. Геометрические параметры.	НБ ЖТ ЦП 071-2001 таблица 1, п. 1.1	МИ (Методика сертификационных испытаний) брусьев железобетонных предварительно напряженных для стрелочных переводов п.7 ОСТ 32.134 (п.9.3.1)	

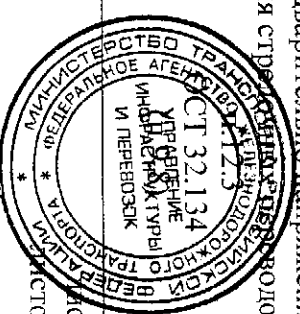
1	2	3	4	5
<p>Брусья железобетонные предварительно напряженные для стрелочных переводов.</p>	<p>586000</p>	<p>2. Расстояние по оси бруса между наружными крошками углублений в подрельсовых площадках, при належащих одной рельсовой колее, А<sub>1</sub>, мм</p> <p>3. Расстояние по оси бруса между наружными крошками углублений в крайних подрельсовых площадках на разных концах бруса, В, мм</p> <p>4. Расстояние по оси бруса от наружной крошки углубления в крайней подрельсовой площадке на левом (номерном) конце бруса до ближней к нему крошки углубления в средней части бруса, С, мм</p> <p>5. Расстояние по оси бруса между крошками одного углубления в подрельсовой площадке, расположенной: - в конце части бруса, а<sub>1</sub>, мм - в средней части бруса, Т, мм</p> <p>6. Расстояние от рабочей поверхности закладной шайбы до подрельсовой площадки бруса, h ш, мм:</p>	<p>НБ ЖТ ЦП 071-2001 таблица 1, п. 1.1.1</p> <p>НБ ЖТ ЦП 071-2001 таблица 1, п. 1.1.2</p> <p>НБ ЖТ ЦП 071-2001 таблица 1, п. 1.1.3</p> <p>НБ ЖТ ЦП 071-2001 таблица 1, п. 1.1.4</p> <p>НБ ЖТ ЦП 071-2001 таблица 1, п. 1.1.5</p>	<p>МИ брусьев железобетонных предварительно напряженных для стрелочных переводов п.7.1 ОСТ 32.134 (п.9.3.1)</p> <p>МИ брусьев железобетонных предварительно напряженных для стрелочных переводов п.7.2 ОСТ 32.134 (п.9.3.1)</p> <p>МИ брусьев железобетонных предварительно напряженных для стрелочных переводов п.7.3 ОСТ 32.134 (п.9.3.1)</p> <p>МИ брусьев железобетонных предварительно напряженных для стрелочных переводов п.7.4 ОСТ 32.134 (п.9.3.2)</p> <p>МИ брусьев железобетонных предварительно напряженных для стрелочных переводов</p>



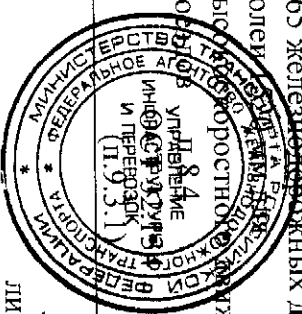
1	2	3	4	5
<p>Брусья железобетонные предварительно напряженные для стрелочных переводов.</p>	<p>586000</p>	<p>7. Трещиностойкость Трещины в подрельсовом сечении бруса при изгибе вниз и нагрузке менее 140кН:</p> <p>8. трещины в среднем сечении бруса при изгибе вверх и нагрузке 85кН</p> <p>9. Требуемая передаточная прочность бетона на сжатие, МПа (кгс/см<sup>2</sup>), не менее</p> <p>10. Марка бетона по морозостой- кости, F, циклов не менее</p> <p>10. Подрельсовые площадки отклонения от прямоугольности верха подрельсовых площадок, мм, не более: по ширине по длине размером 500 мм по длине размером от 501 до 1000 мм</p>	<p>НБ ЖТ ЦП 071-2001 таблица 1, п. 2.1.1</p> <p>НБ ЖТ ЦП 071-2001 таблица 1, п. 2.2.2</p> <p>НБ ЖТ ЦП 071-2001 таблица 1, п. 1.3</p> <p>НБ ЖТ ЦП 071-2001 таблица 1, п. 1.4</p> <p>НБ ЖТ ЦП 071-2001 таблица 1, п. 1.5.1</p>	<p>МИ брусьев железобетонных предварительно напряженных для стрелочных переводов п. 8 ОСТ 32.134 (п.9.9)</p> <p>МИ брусьев железобетонных предварительно напряженных для стрелочных переводов п.8 ОСТ 32.134 (п.9.4)</p> <p>МИ брусьев железобетонных предварительно напряженных для стрелочных переводов п.9 ГОСТ 10060.0 (п.6.1)</p> <p>МИ определение морозостойкости ГОСТ 10060.0 (п.4.2)</p> <p>МИ брусьев железобетонных предварительно напряженных для стрелочных переводов п.11.1</p>



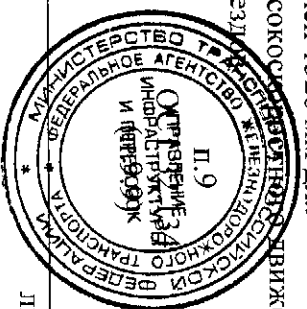
1	2	3	4	5
Брусья железобетонные предварительно напряженные для стрелочных переводов.	586000	11. Подклонка подрельсовых площадок бруса, не более	НБ ЖТ ЦП 071-2001 таблица 1, п. 1.5.2	МИ брусьев железобетонных предварительно напряженных для стрелочных переводов п.11.2 ОСТ 32.134 (п.9.7)
		12. Пропеллерность бруса, не более	НБ ЖТ ЦП 071-2001 таблица 1, п. 1.5.3	МИ брусьев железобетонных предварительно напряженных для стрелочных переводов п.11.3 ОСТ 32.134 (п.9.7)
		13. Качество поверхности брусьев Наплывы бетона на подрельсовых площадках и в каналах для закладных болтов	НБ ЖТ ЦП 071-2001 таблица 1, п. 1.6.1	МИ брусьев железобетонных предварительно напряженных для стрелочных переводов п.12.1 ОСТ 32.134 (п.9.5)
		14. Раковины в бетоне на упорных кромках глубиной, мм, не более: по глубине по наибольшему размеру	НБ ЖТ ЦП 071-2001 таблица 1, п. 1.6.2	МИ брусьев железобетонных предварительно напряженных для стрелочных переводов п.12.2 ОСТ 32.134 (п.9.8)
		15. Околы бетона на упорных кромках глубиной, мм, не более длиной, мм, не более	НБ ЖТ ЦП 071-2001 таблица 1, п.1.6.3	МИ брусьев железобетонных предварительно напряженных для стрелочных переводов п.12.3 ОСТ 32.134 (п.9.8)



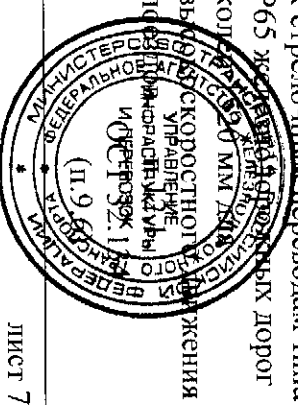
1	2	3	4	5
<p><b>1. Брусья железобетонные предварительно напряженные для стрелочных переводов для высококоростного движения</b></p> <p>Брусья железобетонные предварительно напряженные для стрелочных переводов</p>	586000	<p>16. Расстояние по оси бруса между наружными кромками углублений в подрельсовых площадках бруса, принадлежащих одной рельсовой колее, А, мм</p> <p>17. Расстояние по оси бруса между наружными кромками углублений в крайних подрельсовых площадках на разных концах бруса, В, мм</p> <p>19. Расстояние по оси бруса между кромками одного углубления в подрельсовой площадке, расположенной: - в конце части бруса, а1, мм - в средней части бруса, Т, мм</p>	<p>НБ ЖТ ЦП 071-2001 таблица 1, п.2.1.1</p> <p>НБ ЖТ ЦП 071-2001 таблица 1, п. 2.1.2</p> <p>НБ ЖТ ЦП 071-2001 таблица 1, п. 2.1.4</p>	<p>МИ (Методика сертификационных испытаний) брусьев железобетонных предварительно напряженных к стрелочным переводам типа Р65 железнодорожных дорог колее 1520 мм для высококоростного движения поездов п. 8.1 ОСТ 32.134 (п.9.3.1)</p> <p>МИ брусьев железобетонных предварительно напряженных к стрелочным переводам типа Р65 железнодорожных дорог колее 1520 мм для высококоростного движения поездов п. 8.2 ОСТ 32.134 (п.9.3.1)</p> <p>МИ брусьев железобетонных предварительно напряженных к стрелочным переводам типа Р65 железнодорожных дорог колее 1520 мм для высококоростного движения поездов п. 8.1 ОСТ 32.134 (п.9.3.1)</p>



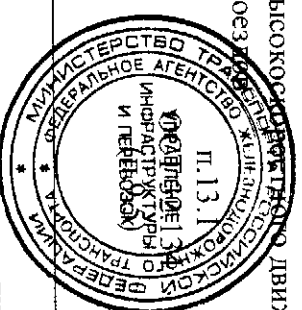
1	2	3	4	5
<p>Брусья железобетонные предварительно напряженные для стрелочных переводов</p>	<p>586000</p>	<p>20. Расстояние по оси бруса между центрами любелей, расположенных: - в конце части бруса, <math>\alpha_2</math>, мм - в средней части бруса, <math>\Gamma_1</math>, мм</p> <p>21. Расстояние по оси бруса от кромки углубления до центра любели, расположенного в подрельсовой площадке: В концевой части бруса, <math>\alpha_3</math>, мм, В средней части бруса, <math>\alpha_3</math>, мм,</p> <p>22. Трещиностойкость Трещины в подрельсовом сечении бруса при изгибе вниз и нагрузке менее 140кН</p>	<p>НБ ЖТ ЦП 071-2001 таблица 1, п. 2.1.5</p> <p>НБ ЖТ ЦП 071-2001 таблица 1, п. 2.1.6</p> <p>НБ ЖТ ЦП 071-2001 таблица 1, п. 2.2.1</p>	<p>МИ брусев железобетонных предварительно напряженных к стрелочным переводам типа Р65 железнодорожных дорог колен 1520 мм для высокоскоростного движения поездов п.8.5 ТУ5864-249-01124323-2008 (п.4.2)</p> <p>МИ брусев железобетонных предварительно напряженных к стрелочным переводам типа Р65 железнодорожных дорог колен 1520 мм для высокоскоростного движения поездов п.8.6 ТУ5864-249-01124323-2008 (п.4.2)</p> <p>МИ брусев железобетонных предварительно напряженных к стрелочным переводам типа Р65 железнодорожных дорог колен 1520 мм для высокоскоростного движения поездов п.9</p>



1	2	3	4	5
Брусья железобетонные предварительно напряженные для стрелочных переводов	586000	23. Трещины в среднем сечении бруса при изгибе вверх и нагрузке 85кН	НБ ЖТ ЦП 071-2001 таблица 1, п. 2.2.2	МИ брусев железобетонных предварительно напряженных к стрелочным переводам типа Р65 железнодорожных дорог колеи 1520 мм для высокоскоростного движения поездов п.9 ОСТ 32.134 (п.9.9)
24. Требуемая передаточная прочность бетона на сжатие, МПа (кгс/см <sup>2</sup> ), не менее			НБ ЖТ ЦП 071-2001 таблица 1, п. 2.3	МИ брусев железобетонных предварительно напряженных к стрелочным переводам типа Р65 железнодорожных дорог колеи 1520 мм для высокоскоростного движения поездов п.10 ГОСТ 10060.0 (6.1)
25. Марка бетона по морозостой- кости, F, циклов не менее 3			НБ ЖТ ЦП 071-2001 таблица 1, п. 2.4	МИ определение морозостойкости ГОСТ 10060.0 (4.2)
26. Подбельсовые площадки отклонения от прямолинейности верха подбельсовых площадок, мм, не более: по ширине по длине размером 500 мм по длине размером от 501 до 1000 мм			НБ ЖТ ЦП 071-2001 таблица 1, п. 2.5.1	МИ брусев железобетонных предварительно напряженных к стрелочным переводам типа Р65 железобетонных дорог колеи 1520 мм для высокоскоростного движения поездов п.11 ГОСТ 32.134 (п.9.9)

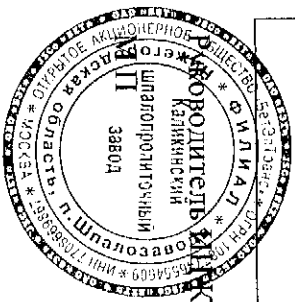


1	2	3	4	5
Брусья железобетонные предварительно напряженные для стрелочных переводов	586000	27. Подуклонка подрельсовых площадок бруса, не более: без подуклонки с подуклонкой	НБ ЖТ ЦП 071-2001 таблица 1, п. 2.5.2	МИ брусьев железобетонных предварительно напряженных к стрелочным переводам типа Р65 железнодорожных дорог колеи 1520 мм для высокоскоростного движения поездов. п.12.2 ОСТ 32.134 (п.9.7)
		28. Пропеллерность бруса, не более	НБ ЖТ ЦП 071-2001 таблица 1, п. 2.5.3	МИ брусьев железобетонных предварительно напряженных к стрелочным переводам типа Р65 железнодорожных дорог колеи 1520 мм для высокоскоростного движения поездов. п.12.3 ОСТ 32.134 (п.9.7)
		29. Качество поверхности брусьев Напильвы бетона на подрельсовых площадках и в каналах для шурупов	НБ ЖТ ЦП 071-2001 таблица 1, п. 2.6.1	МИ брусьев железобетонных предварительно напряженных к стрелочным переводам типа Р65 железнодорожных дорог колеи 1520 мм для высокоскоростного движения поездов. п.13.1





1	2	3	4	5
Брусья железобетонные предварительно напряженные для стрелочных переводов	586000	30. Раковины в бетоне на упорных кромках глубиной, мм, не более: по глубине по наибольшему размеру	НБ ЖТ ЦП 071-2001 таблица 1, п. 2.6.2	МИ брусьев железобетонных предварительно напряженных к стрелочным переводам типа Р65 железнодорожных дорог колеи 1520 мм для высокоскоростного движения поездов. п.13.2 ОСТ 32.134 (п.9.8)
		31. Околы бетона на упорных кромках глубиной, мм, не более длиной, мм, не более	НБ ЖТ ЦП 071-2001 таблица 1, п.2.6.3	МИ брусьев железобетонных предварительно напряженных к стрелочным переводам типа Р65 железнодорожных дорог колеи 1520 мм для высокоскоростного движения поездов. п.13.3 ОСТ 32.134 (п.9.8)
		32. Электрическое сопротивление бруса, измеренное между двумя любелями кОм, не менее: при температуре окружающего воздуха менее +5°С, при температуре окружающего воздуха от +6°С до +10°С, при температуре окружающего воздуха от +11°С до +16°С, при температуре окружающего воздуха более +16°С	НБ ЖТ ЦП 071-2001 таблица 1, п.2.7	МИ брусьев железобетонных предварительно напряженных к стрелочным переводам типа Р65 железнодорожных дорог колеи 1520 мм для высокоскоростного движения поездов. п.14 ТУ5864-249-01124323-2008 (п.4.2)



Калининского ППТЗ ОАО «БЭТ»

Эксперт

Служба Эксперт

Чуркин А.В.

Ю.А. Семченко

Ю.С. Сыроменков

Листов 9